

The **Ultimate** 4-Stroke Outboards.

DF300
4.0 Liter

SUZUKI

FOUR Stroke

300
SUZUKI

Variable Valve Timing
Electronic Fuel Injection



20 ANOS
ANGOLAUTO

DF300



O PRIMEIRO MOTOR FORA DE BORDO V6 4-TEMPOS DE 300CV DO MERCADO

DF 300 - ESPECIFICAÇÕES

MODELO	DF 300
TIPO DE MOTOR	4-Tempos DOHC 24V
INJEÇÃO	Injecção Electrónica Multi Ponto Sequencial
ALTURA DA TRAVE mm(In.)	X: 635(25) - XX:762(30)
IGNIÇÃO	Eléctrico
PESO kg (lbs.)	X:274(604) - XX:279(615)
CILINDROS	V6 (55-graus)
CILINDRADA cm3 (cu.In.)	4.028(245.6)
DIÂMETRO X CURSO mm(In.)	98 x 89 (3.81 x 3.46)
POTÊNCIA MÁXIMA kW PS/rpm	220,7
REGIME DE ROTAÇÃO rpm	5700-6300 rpm
DIRECÇÃO	REMOTA
RESERVATÓRIO DE ÓLEO (l)	8,0
SISTEMA DE IGNIÇÃO	Totalmente transistorizado
ALTERNADOR	12V 54A
TRIM	Trim e Tilt Hidráulico
RÁCIO DE CAIXA	2.08 : 1 (Dois redutor de fase)
ALAVANCA DE MUDANÇAS	F-N-R (Eléctrico)
ESCAPE	Escape Através do Hélice
PROTECÇÃO	Eixo de Borracha
TAMANHOS DE HÉLICE (In) OPCIONAL 3-LAMINAS DE AÇO	Standar e Conta Rotações 16x17 15-1/2 x 17 16x18.5 15-1/4 x 19 16x20 15-3/4 x 21 16x21.5 15-3/4 x 23 16x23 15-1/2 x 25 16x24.4 15-1/2 x 27 16x26 16x27.5 (Rotação de Série)



O Suzuki DF300 incorpora as mais avançadas tecnologias da Suzuki oferecendo aos amantes da náutica a última palavra em termos de potência, rendimento, facilidade de utilização, economia de combustível e baixas emissões.

Construído com tecnologias Suzuki já comprovadas

O DF300 tira vantagem de muitas das sofisticadas tecnologias já comprovadas nos outros motores a 4 tempos V6 da Suzuki. Técnicas de aumento de rendimento tais como; dupla árvore de cames à cabeça (DOHC), cabeça com 4 válvulas por cilindro, variação do ângulo das válvulas (VVT) e injeção electrónica de combustível multi ponto que elevam o DF300 à categoria do mais potente motor fora de borda a 4 tempos na indústria. Outras características como um bloco de 6 cilindros em V com 55º de ângulo, veio de transmissão deslocado e dupla redução de caixa de velocidades contribuem para tornar o DF300 bastante compacto.

Funcionamento limpo e rendimento fora de série

A tecnologia Suzuki a 4 tempos oferece funcionamento limpo e eficiente em conformidade com o padrão de emissões EURO 1 e classificação 3 estrelas em emissões ultra baixas da California Air Resources Board (CARB).

Admissão de ar de grandes dimensões com separador de água

A grande admissão maximiza o fluxo de ar para o motor contribuindo para a elevada entrega de potência do DF300. O aumento do fluxo de ar da admissão resulta num maior torque a baixa e média rotação a fim de se obter uma banda de potência mais abrangente necessária às características deste motor. A admissão inclui também um separador de água que ajuda a manter a água fora do sistema electrónico do corpo do acelerador, para além de um escudo térmico que mantém o ar o mais fresco possível.

Durabilidade interior e exterior

O DF300 incorpora um número de características que o auxiliam a resguardar-se da exposição ao meio ambiente. O acabamento anti-corrosivo da Suzuki foi especialmente formulado para proteger os componentes exteriores de alumínio que se encontram permanentemente expostos à água salgada. Dupla porta de lavagem para maior facilidade de lavagem do motor. Outras características que contribuem para o aumento de durabilidade do motor incluem pistons forjados tratados com revestimento de Alumite para maior resistência à temperatura e revestimento de resina na saia dos pistons para maior resistência ao desgaste e redução de fricção, para além de um regulador de voltagem refrigerado a água incorporado no sistema eléctrico do motor.

LUANDA:
Telf: 222 394 822 - 926 726 115
Fax: 222 337 588
Rua Joaquim Kapango n°64
comercial.suzuki@angolauto.net

APÓS-VENDA
Telf: 222 381 238 - 923 326 574
Fax: 222 332 894
Rua N'Gola Kiluange n°344
dav@angolauto.net

BENGUELA:
Telf: 272 231 409 - 924 244 459
Fax: 272 231 410
Rua Bernardino Correia n° 57
comercial.suzuki@angolauto.net

APÓS-VENDA
Telf: 272 231 409 - 924 244 459
Fax: 272 231 410
Rua Bernardino Correia n° 61
dav@angolauto.net